

Serás redireccionado a la pagina

[https://rpas.geo-lab.info/1\\_introduccion\\_y\\_conceptos\\_basicos\\_de\\_los\\_rpas/1.1\\_uav\\_-\\_unmanned\\_aerial\\_vehicles/1.1.2\\_evolucion\\_uav\\_a\\_rpas?](https://rpas.geo-lab.info/1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas/1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles/1.1.2_evolucion_uav_a_rpas?) en 2 segundos aprox.

## Evolución Conceptual

---

“Las misiones o tareas encomendadas normalmente al **UAS**, tanto en su uso civil como militar, obedecen a lo que coloquialmente se conocen como **misiones 3D**: «Dull, Dirty and Dangerous», es decir misiones **tediosas**, en **ambiente contaminado**, o **peligrosas**.”

- **UAV** ⇒ Unmanned Aerial Vehicles ⇒ **VANT** ⇒ Vehículo Aéreo No Tripulado
- **UAS** ⇒ Unmanned Aircraft Systems ⇒ **SANT** ⇒ Sistema Aéreo No Tripulado

“Los sistemas antes denominados **UAVs** (Unmanned Aerial Vehicles), han **pasado a denominarse UAS** para destacar el hecho de que **se está identificando un «Sistema»** y **no sólo la plataforma aérea**, que constituye **un subsistema del mismo**” (SOPT, 2009).

- **UAVs** ⇒ Uninhabited Aerial Vehicles

### Cambio de Unmanned a Uninhabited

---



El interior de un AWACS, ¿puede convertirse en **Uninhabited**?

El Civil UAV Team de la NASA lidera desde 2004-2006 programas para evaluar la capacidad de los Uninhabited Aerial Vehicles para usos civiles. [Civil UAV Team homepage](#)



**Y ¿esto?**



**Esto “también” es un UAV.**

## **RPAS**

Desde el año 2.009, la Organización de Aviación Civil Internacional (**OACI**), International Civil Aviation Organization (**ICAO**), comienza a emplear el término **Remotely Piloted Aircraft System, RPAS**, para aludir a los conocidos como UAV, UAS.

Esta denominación tiende a resaltar la condición de **pilotaje humano**, remoto, sobre una posible autonomía del aeronave, una toma de decisiones por la misma de modo **“robótico”**.

De hecho, y en esta sintonía, determinadas normativas tienden a considerar el **vuelo manual y con alcance visual** como aceptable para determinados UAV, los de la Clase I, Micro y Minis, según la clasificación de la JCGUAV. (Ver [Clasificación de los Sistemas RPAS](#))

En todo caso, es el **término más ampliamente aceptado** y que puede reflejar, del mejor modo, la **interacción** entre la persona encargada de su control, su **piloto**, el **equipo de pilotaje** y el **sistema controlado**, pilotado.

Aún cuando esta tendencia contrasta con otras líneas de trabajo desarrolladas por distintos organismos, como la US Navy y su **UCAS** (Unmanned Combat Air System) X-47-B capaz de aterrizar de manera totalmente autónoma, **sin el control remoto de ningún piloto humano** ([Noticia](#)), no es de extrañar pues los RPAS suelen estar dotados de sistemas de **auto-pilotaje** en situaciones de emergencia y pueden ser **“robotizados”** para determinadas misiones, siendo esta **una de sus mayores fortalezas**.

Ciertamente, **maniobras críticas**, como despegue y aterrizaje, más en plataformas móviles, como la cubierta de un portaaviones, requieren el desarrollo de **tecnologías altamente complejas**.



Predator cockpit



¿En algún momento, esta puede ser la **“cabina de vuelo”** de cualquier **aeronave civil**, de transporte de **mercancía**, **“low cost”** ...?

From: <https://rpas.skeye2k.org/> - **Tecnología, Usos y Aplicaciones de Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente (RPAS)**

Permanent link: [https://rpas.skeye2k.org/doku.php?id=1\\_introduccion\\_y\\_conceptos\\_basicos\\_de\\_los\\_rpas:1.1\\_uav\\_-\\_unmanned\\_aerial\\_vehicles:1.1.2\\_evolucion\\_uav\\_a\\_rpas](https://rpas.skeye2k.org/doku.php?id=1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas:1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles:1.1.2_evolucion_uav_a_rpas)

Last update: **2020/06/01 13:03**

