

Serás redireccionado a la pagina

https://rpas.geo-lab.info/1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas/1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles/1.1.1_origenes? en 2 segundos aprox.

Orígenes

- 1917 (14 EA) ⇒ Tras el desarrollo del estabilizador giroscópico de Peter Cooper y Elmer A. Sperry, se consiguió que una **aeronave no tripulada** (un modelo derivado del entrenador Curtiss N-9 de la US Navy) fuera radio-controlada y dirigida en vuelo directo y nivelado durante más de 50 millas.
- 1944 (41 EA)⇒ Los B-24 Liberator y B-17 Fortress como **aeronaves sin piloto**, al menos en la fase final de aproximación a su objetivo, **controladas remotamente**, armadas y guiadas por sistemas de televisión, destinados a bombardear instalaciones de fabricación de los V2 alemanes en la Francia ocupada.
- Durante los años 70 y 80 se desarrollan múltiples proyectos **promovidos** por diversos ejércitos.
- En el ámbito **deportivo aéreo** se desarrollan desde hace años especialidades denominadas como **FPV** (First Person View) o **Aeromodelismo Virtual**.
- Estos avances deportivos, con una **gran componente tecnológica**, propician la existencia, en diversos países, también en España, de **desarrollos operativos de UAVs** de peso ligero, micro y mini UAVs.
- Como referencia, se toma el [DR. Walter A. Good](#) que, ya en **1.937** (24 EA) diseña y construye el **aeronave Radio Controlada** model1 (Guff) y su **equipo de radio control**. Inicia su actividad con diez años, en 1.926, siendo considerado como uno de los padres de los sistemas de Radio Control aplicados a ingenios aéreos.

Para más información sobre sistemas duales en aplicaciones civiles y de defensa se **podrá** consultar la ponencia "[Dualidad en los procesos de investigación y sus aplicaciones. Las Aeronaves Pilotadas Remotamente](#)", impartida por D. Abelardo López Palacios dentro de los Seminarios de Cultura Militar y Jornadas en Tecnología de Doble Uso, Cursos de Verano 2.013 de la UPCT-[Centro Universitario de la Defensa](#).

La actualidad

Si se observa [Reseña de usos civiles](#), los **años** en que son fechadas las publicaciones académicas sugieren una **operación** de UAVs en torno al año **2.000**, lo que permite afirmar que esta "revolución" de los RPAS, los "dones", **no es tan reciente** como quizás se puede colegir del tratamiento que le suele dar la prensa en general.

*"Finally, RPAS will generate the **emergence of a new service sector**. The development of RPAS technologies is likely to create **civil spin-offs** with **significant impact in many sectors**."*

[Roadmap for the integration of civil Remotely-Piloted Aircraft Systems into the European Aviation System](#), Junio de 2.013

FAA certifies two UAVs for commercial operations. (26 Jul 2013)

The **Federal Aviation Administration** has certificated two unmanned air vehicles for **commercial operations**, with the [AeroVironment](#) Puma and Boeing/Insitu. [ScanEagle](#) becoming **the first such systems to be allowed to conduct such flights in the USA**.

The certifications represent the US regulatory body's first sustained allowance of **UAV usage by private citizens**, and the **first at all for commercial services**. While small UAVs are often flown in the USA, their operations are largely illegal, and the FAA regularly warns and fines operators.

UAV flights are only allowed with a special exemption, called a Certificate of Authorisation (COA), which include stringent requirements strictly limiting aircraft manoeuvres, and often requiring a dedicated chase aircraft or spotter.

The two UAV types are both expected to be **deployed to Alaska** in the coming months. The [ScanEagle](#) will be **operating off** a ship for oil company [ConocoPhillips](#), **scouting** for icebergs and **counting** whales **to protect** the valuable drilling platforms and fulfil environmental requirements. [AeroVironment](#) has not commented on how the Puma will be used, but **civil government agencies** have previously used similar aircraft **for counting birds**.

[Noticia](#)

AESA concede el primer certificado de Tipo para el vuelo de un UAV de uso civil en España. (19 Nov 2013)

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) ha concedido, **por primera vez en España**, un Certificado de Tipo a un avión no tripulado (UAV) de **uso civil**. Se trata de un paso definitivo en la regularización de la certificación de estos aparatos para el mercado nacional, que **crece a un ritmo del 11% anual**, y supone un impulso al incipiente mercado de los aviones no tripulados.

La certificación de este aparato de **80 kilos** de peso, **especializado** en la vigilancia y extinción de incendios, supone **un hito** en la aviación española, ya que, hasta el momento, **sólo se habían concedido** certificaciones experimentales.

[Noticia](#)

From: <https://rpas.skeye2k.org/> - Tecnología, Usos y Aplicaciones de Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente (RPAS)

Permanent link: https://rpas.skeye2k.org/doku.php?id=1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas:1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles:1.1.1_origenes

Last update: 2020/06/01 12:57

