

Serás redireccionado a la página

https://rpas.geo-lab.info/1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas/1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles/1.1.3_clasificacion/ en 2 segundos aprox.

Clasificación de los Sistemas RPAS

La existencia de diferentes tipologías de RPAS, en tamaño, peso, autonomía, y muchos otros factores diferenciales, ha obligado a clasificar estos sistemas con vista a una **normalización** y **catalogación** de los mismos.

Diferentes países, con diferentes culturas aeronáuticas y condicionantes socio-económicos, han avanzado en aspectos normativos y de clasificación de los RPAS.

Entre ellos, con referencia a la clasificación, y sin que estas anotaciones supongan un exhaustivo análisis de la situación,¹⁾ se indican los siguientes:

- La propuesta por Australian Civil Aviation Safety Authority ([CASA](#)) que distingue tres clases, en función del peso del sistema
- La [EASA](#) (European Aviation Safety Agency) determina que los RPAS con MTOM (Maximum Take-Off Mass) de **menos de 150 Kg.** serán **regulados por la agencias nacionales**
- En Suiza (dos categorías sobre 30 Kg)
- En UK (recreacional o comercial, cuatro categorías)
- En España, a día de la fecha, no existe una clasificación, aunque [AESA](#) (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) ha convocado varias reuniones para recabar opiniones y presentar ideas y propuestas

Dentro del ámbito militar, el [DoD](#) (U.S. Department of Defense), ha adoptado una clasificación basada en el grado de similitud del RPAS con las aeronaves convencionales.

La Fuerza Aérea norteamericana habla de cinco grupos:

- Grupo 1: menos de 20 libras. Incluye a los nano y micro
- Grupo 2: entre 21 y 55 libras. Lanzados mediante porteador
- Grupo 3: menos de 1.320 libras. Tamaño medio
- Grupo 4: más de 1.320 libras
- Grupo 5: más de 1.320 libras

También dentro del ámbito militar, la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), a través de su organismo **Joint Capability Group on UAV**, ha realizado una clasificación que se analiza a continuación.

Joint Capability Group on UAV

Joint Capability Group on UAV, ([JCGUAV](#)) de la NATO, dentro de sus misiones, ha realizado una clasificación de los RPAS para uso militar pero que puede ser considerada, en opinión del ponente, una de las mejores aproximaciones al conocimiento y categorización de los RPAS, especialmente, por su modo directo de exposición del fenómeno plasmado en su cuadro explicativo.

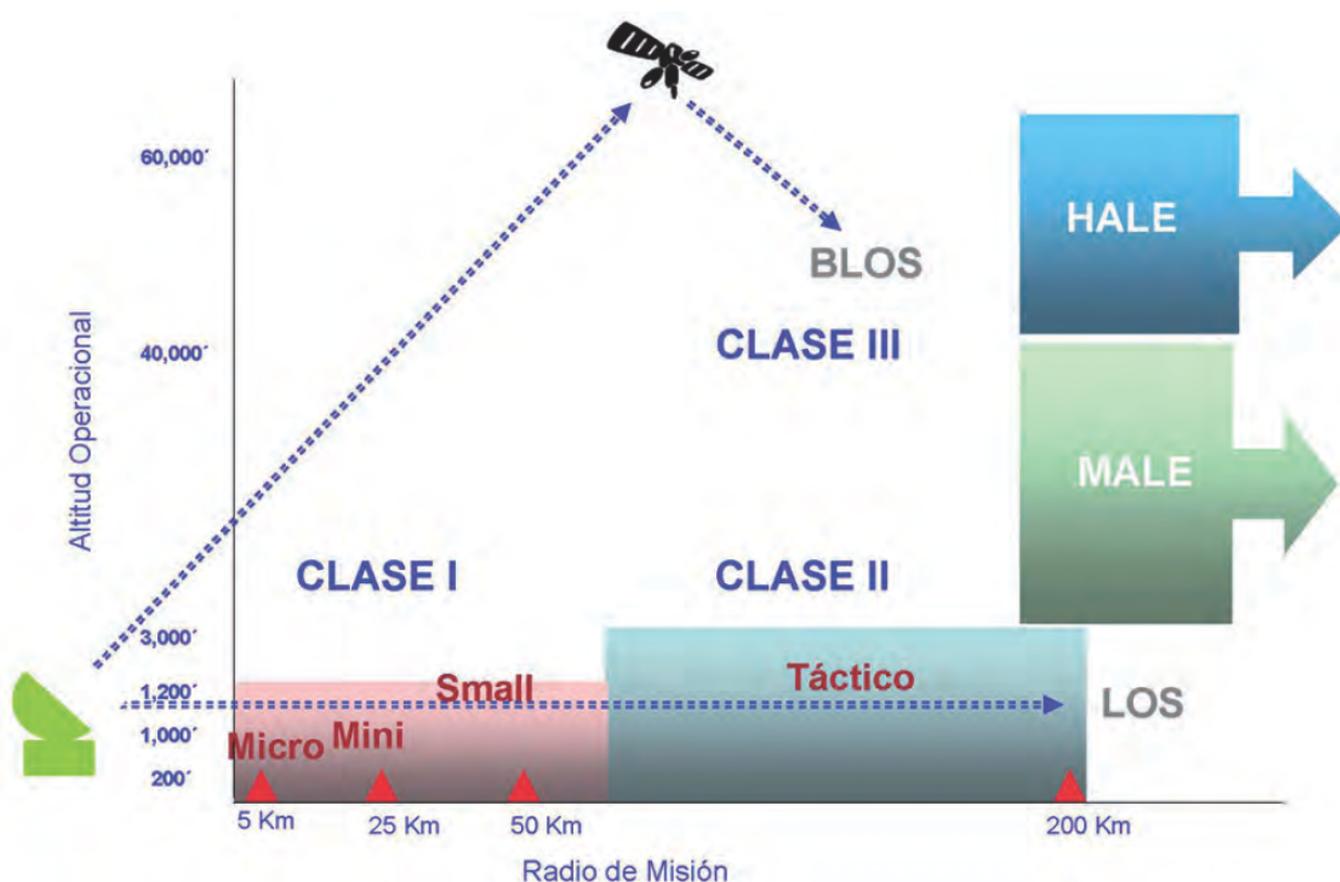
Esta clasificación está basada en:

- el MTOW (Maximum Take-Off Weight, peso máximo al despegue)
- en el uso del RPAS
- en el perfil de vuelo

Y se articula en tres categorías:

- Clase primera: menos de 150 kilogramos, incluyendo micro (<2 kilogramos), mini (2-20 kilogramos) y pequeños (>20 kilogramos)
- Clase segunda: tácticos entre 150 y 600 kilogramos.
- Clase tercera: incluye MALE, HALE y UCAV

Cuadro JCGUAV



Acrónimo	Inglés	Castellano
HALE	High Altitude Long Endurance	Gran Altitud Larga Autonomía
MALE	Medium Altitude Long Endurance	Media Altitud Larga Autonomía
LOS	Line-Of-Sight	(en, dentro de, la) línea de visibilidad
BLOS	Beyond Line-Of-Sight	(fuera de, más allá de, la) línea de visibilidad

Las magnitudes mostradas en el eje de abscisas, **Km de alcance**, podrían ser entendidas también,

aún con reservas, **como Kg** al existir una relación entre el radio de acción y la necesidad estructural, de capacidad de combustible, que se traduce en **peso** del RPAS.

Así mismo, y en otra posible asimilación, también se podría interpretar como “\$ x 10.000” dada la relación entre autonomía, tamaño, peso y, finalmente, **coste**.

No obstante, estas son dos apreciaciones **simplemente orientativas**.

1)
La normativa, regulación y aspectos legales en que se encuadran los RPAS es introducida en **Regulación** pudiendo ser una línea de investigación y estudio a desarrollar

From:
<https://rpas.skeye2k.org/> - Tecnología, Usos y Aplicaciones de Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente (RPAS)

Permanent link:
https://rpas.skeye2k.org/doku.php?id=1_introduccion_y_conceptos_basicos_de_los_rpas:1.1_uav_-_unmanned_aerial_vehicles:1.1.3_clasificacion

Last update: 2020/06/01 13:03

